

Forfait Révision Express 40,00 €

- **Contrôle + Réglage de la direction**
 - Réglage du jeu de direction
 - Serrage de la potence
 - Serrage du cintre
- **Contrôle + Réglage du système de freinage**
 - Contrôle d'usure et réglage des patins de freins / plaquettes
 - Réglage de l'inclinaison et serrage des leviers de frein
 - Réglage et tension des câbles de freins AVT et ARR
- **Contrôle + Réglage de la transmission**
 - Contrôle d'usure de la transmission (chaîne, plateau et pignons)
 - Lubrification de la chaîne
 - Réglage + lubrification des dérailleurs AVT et ARR + manettes
 - Serrage des manivelles + pédales
 - Serrage du boîtier de pédalier
- **Contrôle + Réglage des roues**
 - Contrôle des roues AVT et ARR
 - Pression des pneumatiques
 - Réglages des axes de moyeux de roues AVT et ARR
- **Divers**
 - Contrôle + serrage + graissage tige de selle + selle

Forfait Révision Confort 60,00 €

Le forfait révision confort correspond au forfait révision express + les travaux suivants :

- **Contrôle + Réglage de la direction**
 - Changement roulement direction (si nécessaire)
 - Graissage jeu de direction
- **Contrôle + Réglage du système de freinage**
 - Changement des câbles de frein
 - Changement des patins de frein ou des plaquettes
- **Contrôle + Réglage de la transmission**
 - Changement des câbles de dérailleur
 - Changement roulement boîtier de pédalier (si nécessaire)
 - Changement de la chaîne
- **Contrôle + Réglage des roues**

- Changement des pneus et/ou des chambres à air (si nécessaire)
- Dévoilage des roues AVT et ARR

Forfait Révision Luxe 80,00 €

Le forfait révision luxe correspond au forfait révision confort + les travaux suivants :

- **Contrôle + Réglage de la direction**
 - Changement roulement direction (si nécessaire)
 - Graissage jeu de direction
- **Contrôle + Réglage du système de freinage**
 - Changement des câbles et des gaines de frein
 - Changement des patins de frein ou des plaquettes
- **Contrôle + Réglage de la transmission**
 - Changement des câbles et des gaines de dérailleur
 - Changement roulement boîtier de pédalier (si nécessaire)
 - Changement de la chaîne
 - Graissage du boîtier de pédalier
- **Contrôle + Réglage des roues**
 - Changement des pneus et/ou des chambres à air (si nécessaire)
 - Dévoilage des roues AVT et ARR
 - Graissage des moyeux AVT et ARR
- **Nettoyage complet du vélo**
 - Dégraissage de la transmission
 - Lavage du vélo
 - Lubrification de la chaîne